

nominatie_nomination

De Oversteek 1, Nijmegen, Nijmegen (NL)

Plaats_Localisation

Gemeente Nijmegen, geadviseerd door Royal HaskoningDHV, Nijmegen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Ney & Partners, Brussel

Poullissen & Partners Architectenbureau, Antwerpen

Architect_Architecte

Studiebureau_Bureau d'études

Max Bögl Nederland, Amsterdam

BAM Civiel, Gouda

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos: Stijn Bollaert

Stadsbrug De Oversteek in Nijmegen

De stadsbrug De Oversteek verbindt Nijmegen-West met het nieuwe gebied De Waalsprong, de stadsuitbreiding op de noordoever. De brug bestaat uit vier rijbanen en een pechstrook. Aan de stadskant is een pad van vier meter breed voor fietsers en voetgangers gecreëerd. De totale lengte van de brug is 1.195 m (inclusief aanbruggen), terwijl de breedte varieert van 25 tot circa 32,5 meter. De brug is opgebouwd uit aardebanen als op- en afrit, betonnen aanbruggen en een stalen brugconstructie van 285 meter als hoofdoverspanning. Daarmee is het de grootste enkelvoudige boogbrug in Europa.

Er is gekozen voor een ranke stalen hoofdoverspanning van 285 m (in plaats van de minimale eis van 235 m), waardoor niet alleen de vaargeul, maar de hele rivier werd overspannen. De boogconstructie sluit aan op de vormgeving van de oude Waalbrug. Het traditionele metselwerk met bakstenen aan de zijkanten van de aanbruggen verwijst naar Nijmegen als stad en geeft de brug een stedelijk karakter.

'De Oversteek' à Nimègue

Le pont 'De Oversteek' relie Nimègue-Ouest au nouveau quartier De Waalsprong, une extension de la ville sur la rive nord. Il comprend quatre bandes de circulation et une bande d'arrêt d'urgence. Du côté de la ville, une piste de quatre mètres de large a été créée pour les cyclistes et les piétons. La longueur totale du pont est de 1.195 m (rampes comprises), tandis que la largeur varie de 25 à environ 32,5 mètres. Le pont est construit de remblais pour les entrées et sorties, de travées d'accès en béton et d'une construction en acier de 285 mètres pour la travée principale. Il est par là le plus grand pont à un seul arc d'Europe.

L'architecte a opté pour une mince travée en acier de 285 m (au lieu de l'exigence minimale de 235 m), grâce à laquelle ce n'est pas seulement le chenal de navigation, mais tout le fleuve qui est franchi. La construction en arc rappelle le style de l'ancien pont sur le Waal. La maçonnerie traditionnelle avec des briques sur les côtés des travées d'accès se éfère à Nimègue en tant que ville et donne au pont un caractère urbain.





Door gebruik te maken van de krachtswerking van de boog is de brug met een minimum aan staal uitgevoerd. Vanwege deze slankheid van de brug, de beeldkwaliteit en de eisen voor de brandveiligheid is geopteerd voor hoogwaardig staal.

De stadsbrug De Oversteek is een eenvoudige boogbrug. Dit is de meest efficiënte boogstructuur. In het ontwerp is de krachtswerking van de stalen boog optimaal benut: de boogranden zijn naar buiten gedruwd, waardoor de boog verticaal is komen te liggen en de draagkracht vergroot is. Het resultaat is een slanke boogconstructie met relatief weinig staal. De brug staat schuin ten opzichte van de rivier, daarbij de richting van de stroming van de Waal respecterend. Een bewust architectonische keuze.

En utilisant les forces transmises par l'arc, on peut construire un pont avec un minimum d'acier. En raison de la minceur du pont, de son esthétique et des exigences de la sécurité incendie, c'est un acier de grande qualité qui a été choisi.

Le pont De Oversteek est un pont à un seul arc. Il s'agit de la structure en arc la plus performante. Les forces de l'arc en acier sont exploitées de façon optimale : les bords de l'arc sont repoussés vers l'extérieur, ce qui rend l'arc plus vertical et augmente la charge d'appui. Le résultat est un arc mince fabriqué avec relativement peu d'acier. Le pont est posé en oblique par rapport au fleuve, en respectant le sens du courant. Un vrai choix architectonique.

